

Handläggare
Hanna Fürstenberg Danielson
Telefon: 08-50804264**Till**
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2025-04-24

Kollektivtrafikplan för stadens gator – svar på remiss från kommunstyrelsen

Diarienummer kommunstyrelsen 2025/327

Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat remiss gällande *Kollektivtrafikplan för stadens gator*. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av remissen.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till *Kollektivtrafikplan för stadens gator*. Kommunstyrelsen har sänt förslaget på remiss till berörda nämnder, däribland Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 29 april 2025. Anstånd har beviljats till 5 maj 2025.

Kollektivtrafikplanen är en del av framkomlighetsstrategin. Syftet med planen är att vara ett underlag för stadens trafikplanering och stadsutveckling. Ansvar för kollektivtrafiken ligger på Region Stockholm, men staden kan bidra till att öka kollektivtrafikens attraktivitet genom en medveten planering av bebyggelsestruktur och markanvändning. Ett levande stadsrum lyfts som en förutsättning för en attraktiv kollektivtrafik.

I kollektivtrafikplanen finns sju framtagna mål som ska följas upp på årlig basis. Till målen hör även indikatorer som ska mäta effekten av olika åtgärder. Målen är fasta medan indikatorerna kan bytas över tid. Målen är följande:

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

- Bebyggelseutvecklingen ska stärka kollektivtrafikresandet i starka stråk och bytespunkter.
- I de prioriterade stråken i Innerstaden ska restidspålitligheten öka.
- I de prioriterade stråken i Söderort och Västerort ska restiderna minska

- Tryggheten vid hållplatser längs de prioriterade stråken ska öka.
- Kollektivtrafikens bidrag till attraktiva stadsmiljöer ska utvecklas genom medveten, tydlig och sammanhållen gestaltning i stadens olika delar.
- Gånganslutningar till hållplatser i de prioriterade stråken ska vara gena och attraktiva.
- Antalet resenärer i de planerade stråken ska öka, i synnerhet i Söderort och Västerort.

Ärendet

Stockholms stad har flera planeringsdokument som stöd för ett ökat resande med gång och cykel på de ytor som förvaltningen ansvarar för, bland annat *Gångplan 2016* och *Handlingsplan för gång 2022-2027* samt *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad från 2022*.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning ansvarar för stadsdelsområdets gång- och cykelvägar inom park- och naturmark. Prioriterade cykelvägar samt cykelvägar längs med gator ansvarar trafikkontoret för.

Av de mål som hör till kollektivtrafikplanen är det främst det fjärde och sjätte målet som faller under stadsdelsförvaltningens ansvar, men alla mål utom det andra påverkar stadsdelsområdet.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av utsänd remiss. Förvaltningen delar åsikten att trygga och attraktiva kopplingar till hållplatser och stationer är viktigt för att främja kollektivtrafikens konkurrenskraft och användande. Förvaltningen arbetar aktivt för att hållplatser och gång- och cykelvägar runt dessa ska upplevas trygga och väl omhändertagna samt att det råder god uppsikt. Exempelvis har förvaltningen sökt trygghetsmedel för detta ändamål under 2024 och 2025.

Gällande det sjunde målet, att antalet resenärer i de planerade stråken ska öka (i synnerhet i Söderort och Västerort) är förvaltningen positiv till stadens ambitioner men önskar att stadens samverkanspartner regionen även ska utöka turtätheten och linjedragningar där så är möjligt i takt med att antalet invånare ökar.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny BejkerJenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Kollektivtrafikplan för stadens gator
2. Indikatorer och uppföljning av mål 2024

Expediering

Kommunstyrelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2025-04-03
Jenny Bejker, Avdelningschef	2025-04-03